



- Vihitty 15.5.1938. Parhaiten säilynyt toista maailmansotaa edeltävän ajan lentoasema Euroopassa.
- DoCoMoMo ja World Monuments Fund ovat listanneet arvokkaan, uhanalaisen lentokenttämme
- Europa Nostra valitsi lentoaseman Euroopan 7. uhanalaisimman kulttuuriperintökohteen joukkoon vuonna 2016 ja ehdotti sitä esitettäväksi Unescolle osana 1940 olympialaisten kokonaisuutta
- Finavia poistui 31.12.2016 ja kenttää on operoinut 1.1.2017 alkaen Malmin lentokenttäyhdistys www.efhf.fi. Toiminta jatkuu valvomattomana lentopaikkana normaalisti
- Edelleen Suomen 2. vilkkain lentokenttä, yli 40 000 operaatiota vuonna 2017. Matkustajamääriä ei lasketa koulutuskentällä. Lento-oppilaita tällä hetkellä yli 100, kansainvälistä liiketoimintaa.
- Kentällä on vakituisesti runsaat 100 ilma-alusta
- Isossa hangaarissa on edelleen luvatta lentokoneita, vaikka kaupunki on ne häätänyt. Trafi on antanut lausunnon, jossa lämmin sulatus/säilytystila todetaan turvallisuuden kannalta oleelliseksi.
- Helsingin kaupunki on havitellut kenttäaluetta asuntorakentamisen 1980-luvulta lähtien
- Toistuvien mielipidemittausten mukaan 2/3 helsinkiläisistä ja uusmaalaisista kannattaa ilmailukäyttöä.
- Alue on valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö www.rky.fi
- RKY-alue on esitetty suojeltavaksi rakennusperintölain perusteella. Käsittely on menossa ympäristöministeriössä ja lopullisen päätöksen tekee ympäristöministeri.
- Suojeluesityksen johdosta lentokenttäalueella on voimassa vaarantamiskielto kunnes se saa lainvoiman
- Tällä hetkellä kentältä ei ole suojeltu mitään, edes rakennuksia
- Yleiskaavavalitus asuntorakentamisesta hylättiin Malmin osalta korkeimman hallinto-oikeuden käsittelyssä 11/2018 äänestyksen jälkeen. Muiden kolmen RKY-alueen valitukset hyväksyttiin. Asia on etenemässä Euroopan ihmisoikeustuomioistuimeen
- Päätöksen jälkeen Helsinki on julistanut yleiskaavan olevan voimassa ja jatkanut jo kauan menossa ollutta asemakaavoitusta myös kentän osalta. Asemakaavoista valitetaan.
- Suojeluesitys luontoarvojen perusteella on valmisteilla, vireille 01/2019
- Kentälle on tehty useita vaihtoehtoisia kaavaehdotuksia, joissa asuminen ja ilmailu yhdistyvät. Helsingin kaupunki ei ole ottanut näitä ehdotuksia huomioon tai käsittelyyn
- Kentälle on tehty liiketoimintasuunnitelma business- ja yleisilmailuun. Kenttä voi toimia kannattavasti.
- Ensimmäinen sähkölentokone tuli käyttöön kesällä 2018. Se lentää Suomenlahden yli Viroon 2019.
- Älykäs ilmailu etenee ennakoitua nopeammin, ja on lähitulevaisuudessa ekologisin liikkumistapa.
- Kaupallinen helikopteritoiminta on vilkasta, mm. Nord Stream 2 -henkilökuljetukset tehdään Malmilta
- Kenttä on ainoa pääkaupunkiseudun vapaan aikataulun lentokenttä, ja palvelee kaikkia pääkaupunkiseudun kuntia, Suomen maakuntia ja kansainvälisiä matkajia.
- Huoltovarmuusvaikutusta ei ole tutkittu. Valtion ilmailutoiminnot on käskyllä siirretty Finavian kentille (Helsinki-Vantaa, Tampere-Pirkkala)
- Helsinki on irtisanonut lentokenttäyhdistyksen maanvuokrasopimuksen päättymään 31.12.2019. Irtisanomisesta on tehty oikaisupyyntö eli se ei ole lainvoimainen.
- Kentän lentokoneille ja toiminnalle on velvoite järjestää korvaavat tilat eduskunnan käskystä.
- Kaavavalitukset, oikeuskäsittelyt ja vahva kansalaisliike tulevat estämään kentän asuntorakentamisen monien vuosien ajan. Olisi aika päästä kehittämään toimintaa, ja sen voi valtio päättää. Helsingin pormestari on sanonut odottavansa konkreettista maanvaihtoehdotusta ja on valmis neuvotteluun